

わが社の運輸安全マネジメントの取り組み

(2023年9月1日～2024年8月31日)

A

●事故防止のための安全方針

○法規則を遵守し、全社一丸となって輸送の安全確保を最優先に、継続して取り組む

●社内への周知方法

○社内、営業所内へ掲示する

○点呼の際に唱和する

●今年度の目標

○交差点事故ゼロ（第一当事者による）

○人身事故ゼロ

●目標達成のための計画（抜粋）

○安全指導の充実

(1366号、ヒヤリハット情報の分析と活用、GEP教育資料の活用、外部専門機関の活用)

○安全顕彰（デジタコ・KYT・SDカード・標語）、安全会議、機器導入

○添乗指導の継続実施、IT点呼の活用

○輸送の安全に関する投資予算額：5,500千円

●安全に関する情報交換方法

○全社安全会議・毎月の営業所内安全会議・掲示物・点呼等において、運転者等との輸送の安全に関する情報・意見を交換する

●安全に関する反省事項

○2024年8月に内部監査を予定。

●改善事項

○内部監査を経て問題点の改善方法を後日、公表する

B

●安全に関する目標達成状況

○令和5年度（令和4年9月1日～令和5年8月31日）

・目標：交通事故発生 0件（道路上、第一当事者過失によるもの）

・結果：人身事故 0件

物損事故 1件（追突1、衝突・接触0、後突0、その他0）

・目標達成状況：目標達成できず

●事故に関する情報

○令和5年度：自動車事故報告規則第2条に規定する事故発生件数 0件

(令和4年9月1日～令和5年8月31日)

(注) 輸送の安全に係る行政処分を受けた場合には、法令に基づき遅滞なく警告書（写）、

改善報告書（写）等を社内及び営業所等に掲示等により公表します。

令和5年10月14日

柴又運輸株式会社

代表取締役



橋場広太郎